

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ STRATEJİSİ EŞGÜDÜM KURULU TOPLANTI KARARLARI -II

1. a) Karayolu trafik güvenliği eylem planı il koordinasyon kurullarının iş yoğunluğu nedeniyle ayda bir kez yerine üç ayda bir kez toplanmasına,  
b) Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı ve Türk Kızılayı temsilcilerinin Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu ve karayolu trafik güvenliği eylem planı il koordinasyon kurullarına üye olarak katılmalarına,  
c) Trafik Güvenliği Platformu faaliyetlerinin illerde karayolu trafik güvenliği eylem planı il koordinasyon kurulları tarafından yürütülmesine,
2. a) Trafik idari para cezası karar tutanağı ve trafik kural ihlali tespit tutanağı düzenleyen görevlilerin mahkemelere ifadeye çağırılmalarının meydana getirdiği sorunların ortadan kaldırılması ve mahkemelerin iş yükünün azaltılması için Adalet Bakanlığınca trafik cezalarına yapılan itirazlarla ilgili olarak dosya üzerinden karar verilebilmesine yönelik çalışma yapılmasına,  
b) Trafik idari para cezalarına yapılan itirazların harca tâbi olmasına yönelik olarak 30/03/2005 tarihli ve 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'nun ilgili maddesinde düzenleme yapılması için Adalet ve Maliye Bakanlıklarınca ortak çalışma yapılmasına,
3. Bürokrasiyi azaltmak ve işlemleri hızlandırmak için, gerekli güvenlik önlemleri alınmak kaydıyla, fahri trafik müfettişlerinin trafik kural ihlali tespit tutanaklarını dijital ortamda tutabilmelerine ve trafik birimlerine gönderebilmelerine yönelik düzenleme yapılmasına,
4. Ülkemiz sınırları içerisinde trafik kural ihlali yapan yabancı plakalı araçlara yazılan trafik idari para cezalarının tebliğ ve tahsil edilmesine yönelik İçişleri ve Maliye Bakanlıklarınca ortak çalışma yapılmasına,
5. Trafik Elektronik Denetleme Sistemlerinin (TEDES) trafik güvenliğinin sağlanabilmesi amacıyla tüm il ve ilçelerimizde yaygınlaştırılması için karayolu trafik güvenliği eylem planı il koordinasyon kurullarınca;  
a) TEDES projelerinin takip edilmesine,  
b) 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun Ek-16'ncı maddesi kapsamında belediyeler tarafından kurulacak TEDES'lere idari ve teknik destek sağlanmasına,
6. Trafik kurallarının ihlali halinde düzenlenen trafik idari para cezası karar tutanaklarının ilgili kanun maddelerinin uygulanmasını imkânsız hale getirecek şekilde mahkemelerce çeşitli gerekçeler gösterilerek iptal edilmesiyle ilgili olarak Adalet Bakanlığınca kurum içi değerlendirme yapılmasına ve sonucun Kurul'un bir sonraki toplantısında sunulmasına,
7. TÜVTÜRK tarafından "arka aks salıncağının korozyona uğraması" gibi sürüş emniyetine fazla etki sağlamayan, ancak aracın "emniyetsiz araç" olarak nitelenmesine yol açan bazı kusurların kusur tablolarındaki yerlerinin değiştirilmesi ve araç muayene istasyonlarında yapılan muayeneler sonrasında, "ağır kusurlu" oldukları tespit edilen araçların bile kusurunun giderilebilmesi amacıyla belli süre kullanılmasına izin verilmesi birçok ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarına neden olduğundan kusurların giderilmesi için muayene istasyonlarınca verilen 1 aylık sürenin kısaltılması amacıyla ilgili kurumlarca ortak çalışma yapılmasına,

8. Bu maddenin içeriği Kurulca uygun görölmediğinden gündem maddelerinden çıkarılmasına,
  9. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüđünce;
    - a) “Yol Kenarı Konfor Bozucu Tırtık Uygulamasının” başlatılmasına,
    - b) Kavşaklarda bulunan "Yol Ver İşaret Levhası" ile birlikte "Yol Ver Çizgileri"nin kullanılmasına,
    - c) Emniyet Genel Müdürlüđü ve Jandarma Genel Komutanlığı ile işbirliği içerisinde, mevcut ve yeni yapılacak yollarda ihtiyaç duyulan yerlere “Denetim Cepleri” yapılması konusunda çalışma yapılmasına,
  10. Otobüsle yapılan yolculuklarda yolculuğun başlangıcında ve molalardan sonra araç görevlileri tarafından emniyet kemeri takma uyarısında bulunulması, kemeri nasıl takılacağıın uygulamalı olarak gösterilmesi ve denetimlerde bu kurala uymadığı tespit edilen araç sürücülerine idari para cezası uygulanması konusunda yasal düzenleme yapılmasına,
  11. Geçiş üstünlüğüne sahip araçlara nasıl yol verileceğine ilişkin diğer ülkelerdeki uygulamalar incelenerek gerekli mevzuat çalışmalarının yapılmasına,
  12. Metropollerdeki trafik sıkışıklığının giderilmesine yönelik olarak araç paylaşım sisteminin (carpooling) Türkiye’deki uygulanabilirliği konusunda ilgili kurumlarca ortak çalışma yapılmasına,
  13. Bahçeşehir Üniversitesi Öğretim Üyesi Prof. Dr. Mustafa ILICALI tarafından sunumu yapılan İnteraktif Uyarı Sistemi konusunda ilgili kurumlarca ortak çalışma yapılmasına
- oy birliği ile karar verilmiştir.